



Compulsory (Third Party) Insurance Policy for Motor Vehicles

Doha insurance Group hereby certify that the vehicle described in the policy schedule is insured by the company in accordance with decree No. (6) of 2010 issued by the ministry of interior, in connection with the issuance of the executive regulation for the Traffic Law No. (19) of 2007.

Limit of Liability :

Unlimited, and as per the judgement of the competent courts, and in accordance with Article (89) of the executive regulation for the Traffic Law No. (19) of 2007, including bodily injury to passengers in the insured vehicle including the driver.

Geographical Area : State of Qatar

Right of Recourse :

The Company shall have the right of recourse against the insured for whatever amount has been paid by way of indemnification to a Third Party in insurance defined in Article (100,101) of the Executive By-Law of Traffic Law No. (19) of 2007 as follows:

- 1.) If it has been proved that the insurance was concluded on the basis of false representation made by the insured, or if the later has concealed material facts which influence the insured acceptance to cover the risk, the insurance cost or the conditions thereof.
- 2.) In case of the use of the vehicle for a purpose other than that indicated on its licensing book, the carriage of passengers or over loading the vehicle in excess of its seating or loading capacity. or use of the vehicle for racing or speed trails.
- 3.) If it has been proved that the vehicle's driver, whether he/she was the owner or any other person permitted to drive it, has committed the accident while he was under the influence of alcohol or drugs.
- 4.) If the vehicles driver or any other person driving it with his/her permission is not in possession of driving license authorising him/her to drive that type of vehicle.
- 5.) If it has been proved that the death or bodily injury or damages to property have arisen out of an act which has been committed by the insured willfully and with premeditation.
- 6.) If an accident has been proved to have occurred in gross violation of traffic law or implementation rules thereof.

General Notices:

1. Every claim arising out of this policy shall be in writing and accompanied with a report from the police.
2. The insured shall notify the Company after the occurrence of the accident and at most within a period not exceeding (72) hours. The insured shall bear any additional expenses which may arise out of the breach of this condition.
3. The insured shall not have any rights to bind himself with any act or promise or admit liability prior to obtaining a written consent from the Company.

Own damage insurance :

If the cover under this policy is extended to included the own damage to the insured vehicle, this additional cover shall be subject to the conditions of the optional insurance.

NB: The insured Vehicle is not to be used for hire or reward unless clearly stated in the policy schedule.

وثيقة التأمين الاجباري للمركبات الميكانيكية

تشهد مجموعة الدوحة للتأمين بأن المركبة المذكورة أوصافها بجدول الوثيقة مؤمنة لديها وفقاً لقرار وزير الداخلية رقم (٦) لسنة ٢٠١٠م بإصدار اللائحة التنفيذية لقانون المرور الصادر بالمرسوم بقانون (١٩) لسنة ٢٠٠٧م.

حدود المسؤولية :

غير محدودة وطبقاً لحكم المحكمة المختصة، وعملاً بنص المادة (٨٩) من اللائحة التنفيذية لقانون المرور الصادر بالمرسوم بقانون رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧م، ويشمل ذلك الأضرار الجسمانية التي تلحق بالركاب بمن فيهم السائق.

المنطقة الجغرافية: إقليم دولة قطر

حق الرجوع:

يحق للشركة المؤمنة أن ترجع على المؤمن له بما تكون قد أدته من تعويض للغير في الحالات التي حددها المادتان (١٠٠, ١٠١) من اللائحة التنفيذية لقانون المرور الصادر بالمرسوم بقانون رقم (١٩) لسنة ٢٠٠٧م. وهي كما يلي :

- ١) إذا ثبت أن التأمين قد عقد بناء على إلقاء المؤمن له بيانات كاذبة أو إخفائه وقائع جوهرية تؤثر على قبول المؤمن تغطية الخطر أو على سعر التأمين أو شروطه.
- ٢) في حالة استعمال المركبة في غير الغرض المبين بترخيص تسييرها أو قبول ركاب أو وضع حمولة أكبر من المقرر لها أو استعمالها في السباق أو إختبارات السرعة.
- ٣) إذا اثبت أن سائق المركبة سواء كان المؤمن له أو شخص آخر سمح له بسيارتها . قد ارتكب الحادث تحت تأثير تناول الخمر أو تعاطى المخدرات.
- ٤) إذا كان سائق المركبة غير حائز على رخصة سيطرة تخوله قيادة هذا النوع من المركبات . وكانت سيارته للمركبة بموافقة المؤمن له أو من يمثله.
- ٥) إذا ثبت أن الأضرار قد نشأت عن عمل قد ارتكبه المؤمن له عن إرادة.
- ٦) إذا ثبت أن الحادث كان نتيجة مخالفه جسيمة لقانون المرور أو القرارات واللوائح المنفذة له.

تنبيهات عامة:

- ١- كل مطالبة تنشأ عن هذه الوثيقة يجب أن تكون خطية ومصحوبة بتقرير من الشرطة.
- ٢- على المؤمن له إبلاغ الشركة بعد وقوع الحادث وبعد أقصى خلال مدة لا تتجاوز (٧٢) ساعة. ويتحمل المؤمن له أية خسائر إضافية قد ترتب على الاخلال بهذا الشرط.
- ٣- لا يجوز للمؤمن له أن يلتزم بأى إجراء أو وعد يترتب عليه إعتراؤه بالمسؤولية عن الحادث قبل حصوله على موافقة خطية من الشركة.

تأمين جسم المركبة:

إذا امتدت التغطية في هذه الوثيقة لتشمل جسم المركبة المؤمنة. فإن هذه التغطية الإضافية تخضع لشروط التأمين الإختياري المرفقة والتي وافق عليها وأستلمها طالب التأمين. ملاحظة هامة: السيارة المؤمن عليها غير مخصصة للتأخير مالم يرد في جدول الوثيقة نص صريح بذلك.

DIG is licensed by QCB according to the provisions of law of QCB and regulation of financial institutions issued by law No. (13) of 2012, and under takes to have QCB's prior written consent for the policy form and each amendment made to such form.

مجموعة الدوحة للتأمين مرخص لها من مصرف قطر المركزي وفقاً لأحكام قانون مصرف قطر المركزي و تنظيم المؤسسات المالية الصادر بالقانون رقم (١٣) لسنة ٢٠١٢م، وتتعهد المجموعة بالحصول على موافقة مسبقة من المصرف على نموذج الوثيقة وعلى كل تعديل يطراً عليها.